

SALVA PEDONE®

La protezione per chi attraversa

COMPOSIZIONI BASE

SMART  STREET®

By

Smart  Com



INDICE

FUNZIONAMENTO

Salva Pedone®	2
Salva Pedone® wireless.....	4
Salva Pedone® con Speed Control.....	5
Sistema riduzione velocità senza utilizzo di dossi.....	6
SicurAPL	7

COMPOSIZIONI

Salva Pedone®	
• Composizioni base.....	8
• Attraversamento con spartitraffico centrale.....	13
• Attraversamento ciclo-pedonale.....	14
Salva Pedone® con Speed Control.....	15
Sistema riduzione velocità senza utilizzo di dossi.....	16

ALCUNI IMPIANTI REALIZZATI.....	17
---------------------------------	----



FUNZIONAMENTO SALVA PEDONE®

• Composizione **CB1**

2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike** poste nei marciapiedi;

2 marker stradali **Smart Street Eye®** inseriti nella carreggiata;

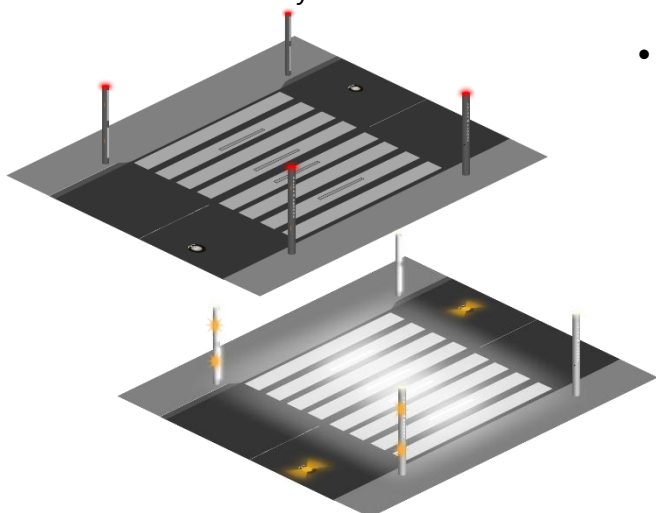
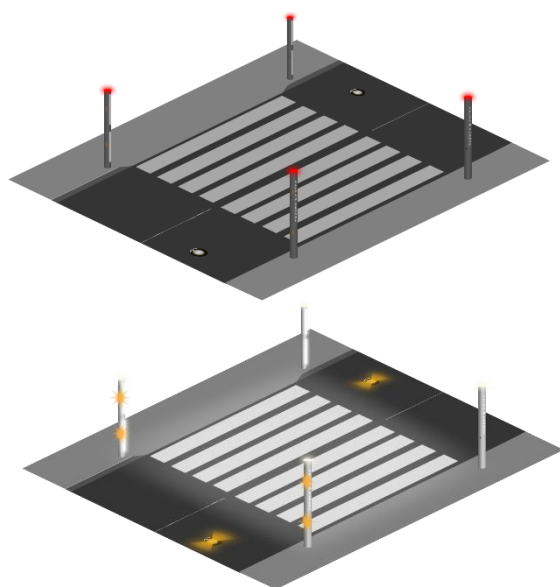
1 **Control Unit** costituita da 1 centralina di controllo inserita all'interno di 1 armadio stradale.

FUNZIONAMENTO

Al passaggio degli utenti tra una delle due coppie di colonnine luminose Cross Bike (CB), il sistema:

- disabilita i led rossi nel diffusore opalino posto in sommità delle CB, atti a segnalare la presenza di un impianto Salva Pedone®;
- attiva i led bianchi del diffusore opalino delle CB;
- attiva i lampeggianti a led bianco/ambra, presenti sul lato delle CB, atti a sollecitare l'attenzione dei conducenti;
- attiva le barre a led bianche verticali inserite nelle CB atte ad illuminare le strisce pedonali per facilitare la visibilità dei pedoni/ciclisti;
- attiva i marker stradali a led ambra lampeggianti Smart Street Eye®, posizionati all'interno della carreggiata, atti ad avvisare i conducenti della presenza in strada di pedoni/ciclisti.

Al termine dell'attraversamento il sistema ritorna in modalità stand-by.



• Composizione **CB1-LCW**

Aggiunta di 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)** alla composizione CB1.

Posizionate all'interno delle strisce pedonali e si attivano al passaggio dei pedoni/ciclisti, andandoli ad illuminare dal basso, rendendoli così più visibili ai conducenti.



• Composizione **S2**

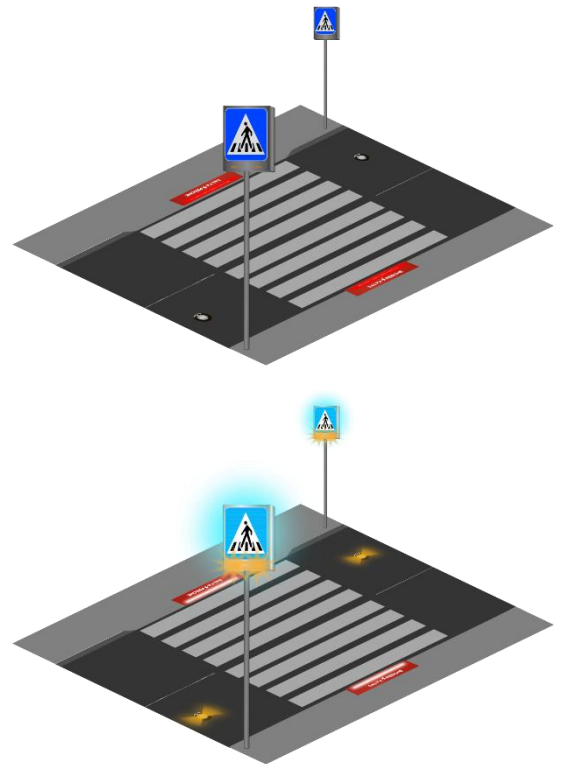
- 2** piattaforme sensibili luminose **Smart Street Stone® (STONE)** semi-affogate nei marciapiedi;
- 2** marker stradali **Smart Street Eye®** inseriti nella carreggiata;
- 2** cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP (NP)** posti nei marciapiedi;
- 1 Control Unit** costituita da **1** centralina di controllo inserita all'interno di **1** armadio stradale.

FUNZIONAMENTO

Al passaggio degli utenti su una delle due piattaforme sensibili luminose STONE, il sistema:

- disabilita i led rossi inseriti nella barra a led presente nelle STONE, atti a segnalare la presenza di un impianto Salva pedone®;
- attiva i led bianchi inseriti nella barra a led presente nelle STONE, atti ad illuminare il pedone dal basso;
- attiva i marker stradali a led ambra lampeggianti Smart Street Eye®, atti ad avvisare i conducenti della presenza in strada di pedoni;
- attiva i pannelli a led unitamente ai lampeggianti bianco/ambra presenti negli NP.

Al termine dell'attraversamento il sistema ritorna in modalità stand-by.



• Composizione **S2-LCW**

Aggiunta di **4** strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)** alla composizione S2.

Posizionate all'interno delle strisce pedonali e si attivano al passaggio dei pedoni/ciclisti, andandoli ad illuminare dal basso, rendendoli così più visibili ai conducenti.



SALVA PEDONE® WIRELESS

Impianto costituito da un **sistema Salva Pedone®** integrato con un **sistema di trasmissione wireless**.

Nessuna opera stradale da effettuare in **carreggiata**.

Il sistema è modulare configurabile con tutti gli accessori Smart Street.

Si può alimentare tramite rete diretta oppure tramite illuminazione pubblica.

Il sistema non necessita di armadio stradale poiché le centraline e gli alimentatori sono contenuti in pozzetto elettrico carrabile in materiale plastico IP67.

Il sistema è composto da:

- 2 centraline controllo;
- 2 centraline API con alimentatore e batteria litio;
- 1 sistema via Radio bidirezionale;
- 2 pozzetti elettrici IP67;
- 2 centraline stagne;
- 4 contenitori stagni;
- 6 cavi collegamento e gel.



Dati tecnici centralina:

Conformità: Direttiva 2004/108CE,
EN 50130-4, EN 61000-6-3
CEI 79/2 -Seconda edizione
- secondo livello

Alimentazione primaria: 220V

Alimentazione secondaria: 12V - 50V

Assorbimento: 120 mA (in sorveglianza) -
180mA (max)

Temperatura d'esercizio: -10°C - +50°C

Umidità relativa: <95% non condensante

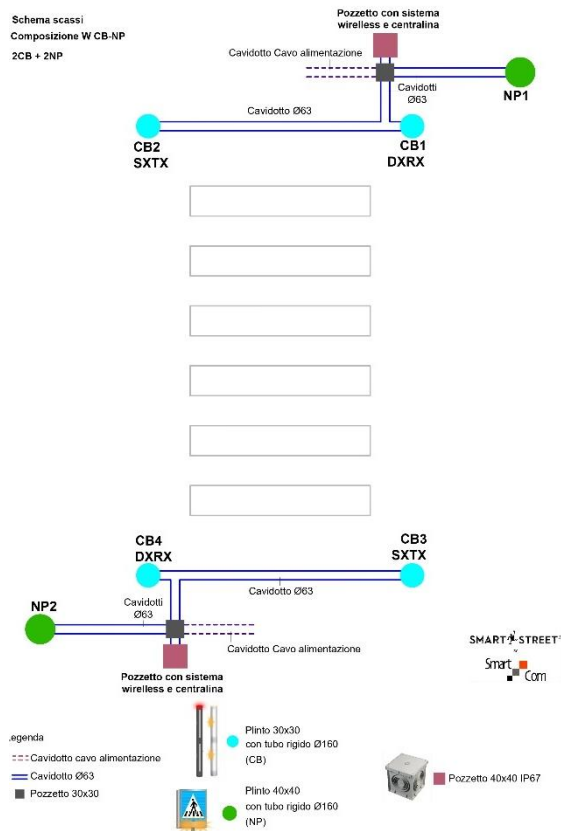
Ingresso analogico per 1
modulo-sensori: Reset

Dati tecnici pozzetto IP67:

Materiale struttura: Polipropilene copolimero

Misure: 30 x 30 cm

Protezione contro gli
agenti esterni: IP67



SALVA PEDONE® CON SPEED CONTROL

Impianto costituito da un sistema **Salva Pedone®** integrato con **LCWd** e **Speed Control**.
Il sistema si attiva al passaggio del pedone sulla piattaforma sensibile **Smart Street Stone®** o tra una coppia di colonnine luminose **Cross Bike**.

Si attivano le **barre a led bianche** presenti nelle Led Crosswalk doppie (**LCWd**), che rendono **più visibile** il **pedone/ciclista** al conducente, illuminandolo dal basso.

Se lo Speed Control **rileva** una **velocità non adeguata** all'attraversamento in sicurezza, il sistema:

- avvisa il **conducente** della sua velocità non corretta tramite un **messaggio** visibile sul **display**;
- avvisa il **pedone/ciclista** del pericolo tramite l'**accensione** delle **barre a led rosse** presenti nelle Led Crosswalk doppie (**LCWd**).

Se lo Speed Control **rileva** una **velocità adeguata** a garantire la sicurezza dell'attraversamento, il sistema:

- avvisa il **conducente** della sua velocità corretta tramite un messaggio di **ringraziamento** visibile sul **display**.



SISTEMA RIDUZIONE VELOCITÀ (SRV) SENZA UTILIZZO DI DOSSI

Sistema costituito da **LCWd** e **Speed Control**.

È la soluzione innovativa per la moderazione della velocità dei veicoli nei centri urbani, senza dover utilizzare dossi artificiali, garantendo così un traffico più sicuro ed efficiente.

È appurato che superare il limite di velocità consentito dalla legge non viene percepito come pericoloso dai conducenti dei veicoli: il comfort, la distrazione e l'ottima visibilità della strada non generano una sensazione di pericolo immediato.

Per evitare questo fenomeno riteniamo che sia necessario rafforzare la segnalazione del superamento del limite di velocità con un **messaggio** visivo **chiaro, forte e deciso**, e ringraziare chi invece transita a velocità corretta.

Non potendo intervenire in altro modo, la soluzione che utilizziamo è una nuova tipologia di impianto che **rileva** automaticamente la **velocità** dei mezzi **almeno 25 mt prima** dell'ingresso della zona da mettere in protezione.

Il sistema si avvale di una nuova tecnologia per il mercato italiano in grado di rilevare l'esatta velocità dei veicoli **in 8 ms**, attivando **due tipi di avvisi** che informano i veicoli dell'imminente superamento della velocità consentita:

- Display luminoso con feedback immediato: se il veicolo rispetta i limiti, il display mostra il valore in verde ed un messaggio di ringraziamento ambra, se invece il veicolo supera la velocità consentita, il display mostra il valore in rosso alternato da un messaggio di avviso o deterrente, unitamente al lampeggio della barra a led rossa presente nel palo di sostegno, per richiamare l'attenzione del conducente.
- Barre luminose carrabili integrate nella carreggiata (LCWd): la barra a led bianca fissa si attiva al passaggio di un veicolo, migliorando la visibilità dell'area senza creare disturbo visivo, la barra a led lampeggiante rossa si attiva in caso di velocità non adeguata, andando ad avvisare sia i conducenti che gli altri utenti della strada.



SicurAPL

È l'evoluzione dei classici Attraversamenti Pedonali Luminosi (APL), integrando ad essi la tecnologia dei sistemi Salva Pedone®.

Il sistema è quindi composto da:

- 2 **pali** (altezza 6mt) con **corpi illuminanti dimmerabili** a Led;
- 2 **segnali stradali bifacciali retroilluminati a Led** (fig.303 catarifrangenti, cat. 2) con **proiettori lampeggianti** a Led ambra.
- 2 **coppie di colonnine luminose Cross Bike (CB)** con sensori di **rilevamento**, accessoriate con barre a Led bianche verticali, lampeggianti a Led ambra e diffusore opalino a Led bianco/rosso.
- 2 **centralini di comando** per la gestione intelligente del sistema con sistema di trasmissione dati **wireless**.

Il sistema garantisce massima visibilità e sicurezza in ogni momento della giornata, senza necessitare di scassi in carreggiata.

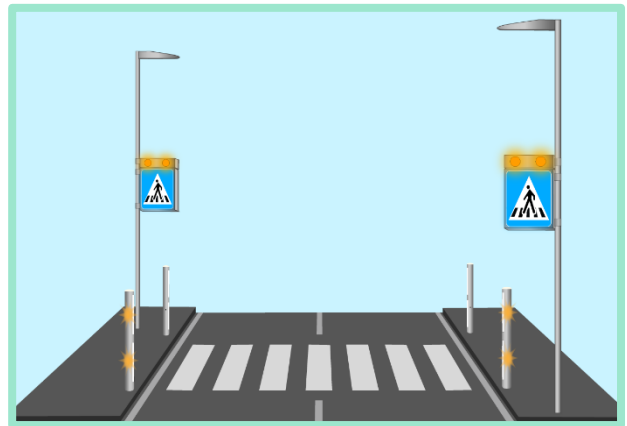
Funzionamento:

In fase di **stand by** sono attivi i **Led rossi** presenti nelle CB e, in fase serale/notturna, si attivano anche i **corpi illuminanti** con un **livello di illuminazione** pari al **40%**.

Quando il pedone passa attraverso una delle coppie di CB, poste in entrambi i marciapiedi, il sistema si attiva.

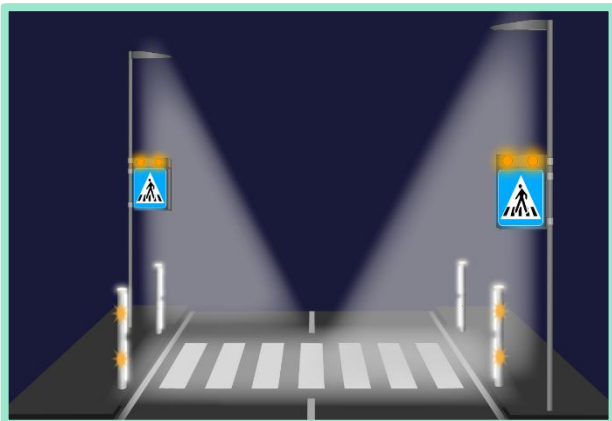
Durante la **fase diurna** si attivano gli **elementi di avviso**, che segnalano ai conducenti la presenza di pedoni in fase di attraversamento:

- i **lampeggianti ambra**, posti a lato delle CB;
- i **proiettori Led ambra**, posti sopra ai segnali stradali bifacciali fig. 303.



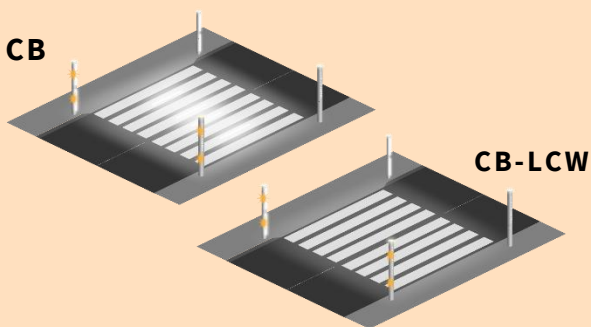
Durante la **fase serale/notturna**, oltre agli elementi di avviso, entrano in funzione anche gli **elementi di illuminazione**, che garantiscono un'ottima visibilità del pedone e dell'attraversamento:

- il **livello di illuminazione** dei corpi illuminanti passa dal 40% al **100%**;
- i **segnali stradali bifacciali** fig. 303 si retro illuminano;
- le **barre a led bianche** verticali delle CB si attivano.



COMPOSIZIONI BASE SALVA PEDONE®

CB



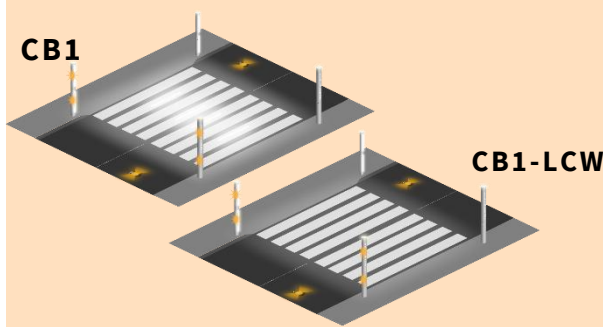
CB-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB1



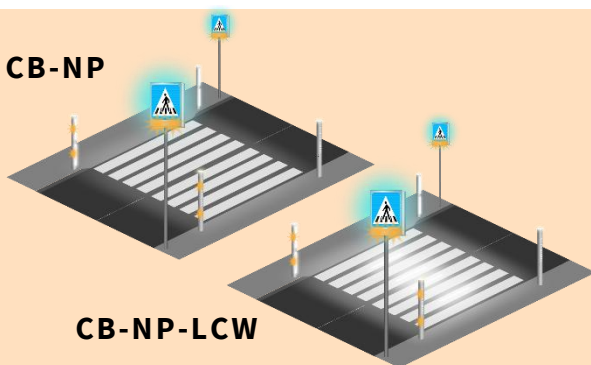
CB1-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB-NP



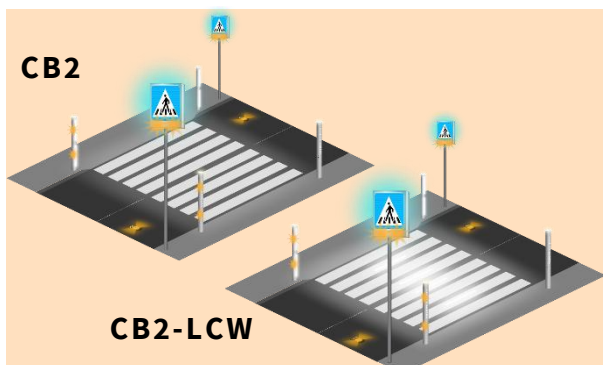
CB-NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB2



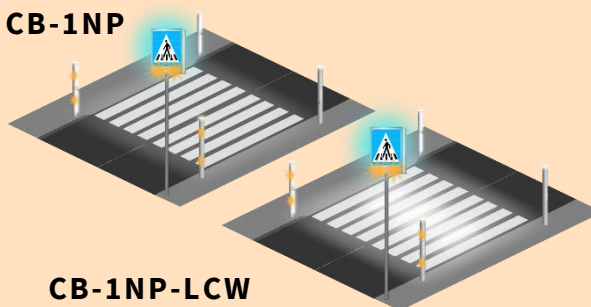
CB2-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB-1NP



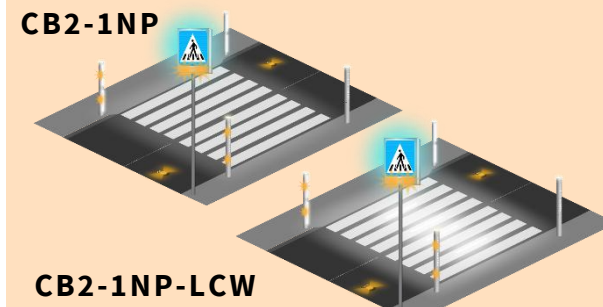
CB-1NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB2-1NP



CB2-1NP-LCW

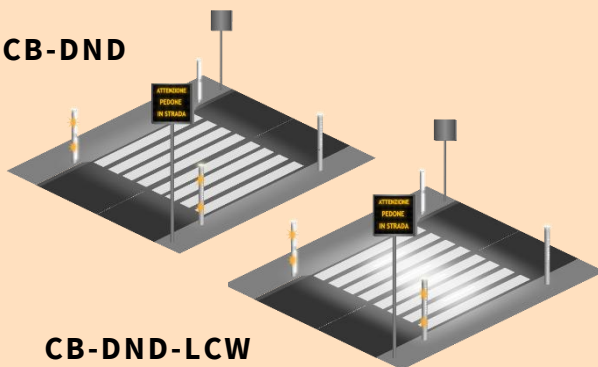
- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



CB-DND



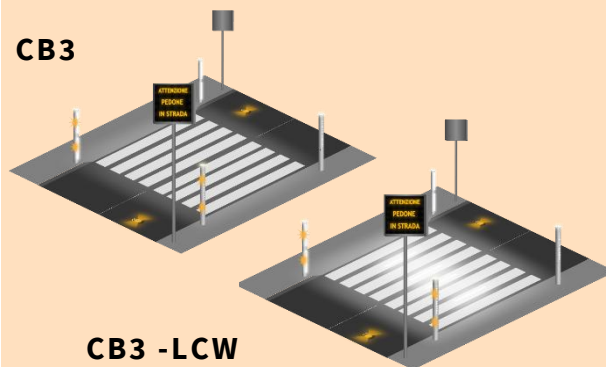
CB-DND-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CB3



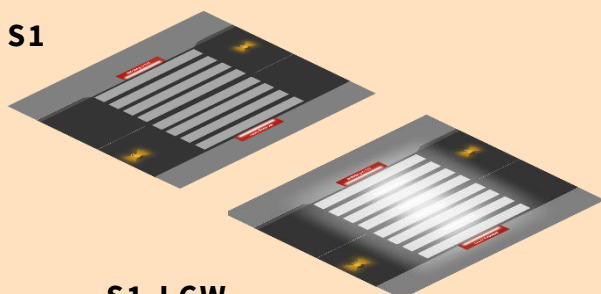
CB3 -LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

S1



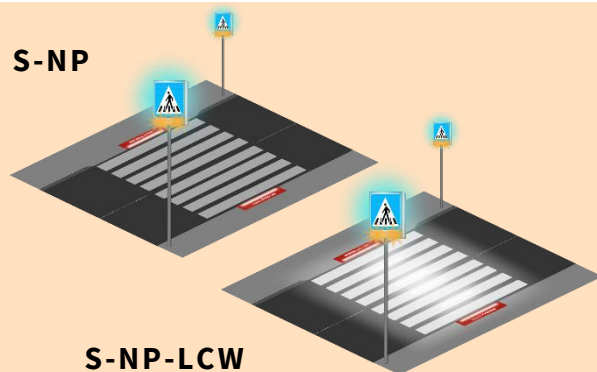
S1-LCW

- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

S-NP



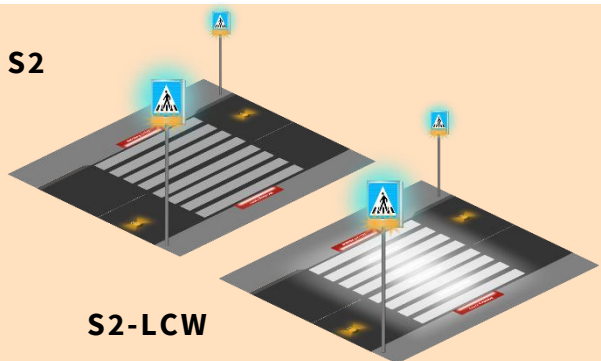
S-NP-LCW

- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

S2



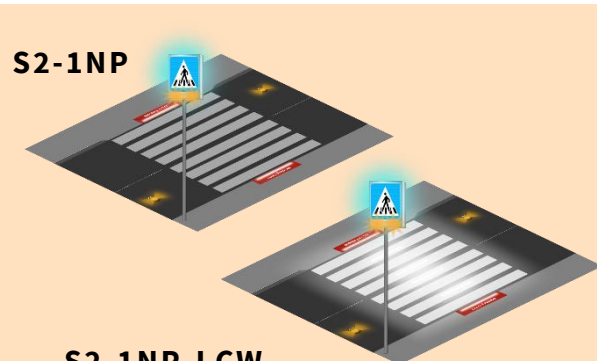
S2-LCW

- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

S2-1NP



S2-1NP-LCW

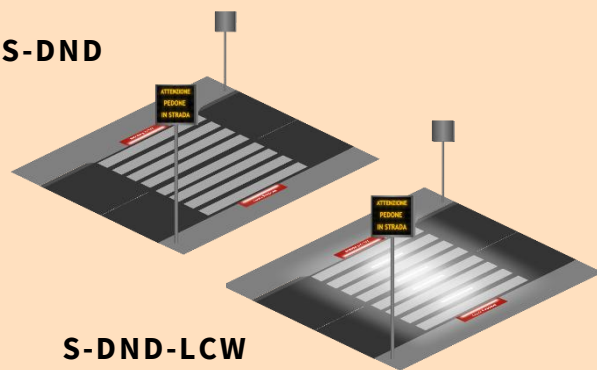
- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



S-DND



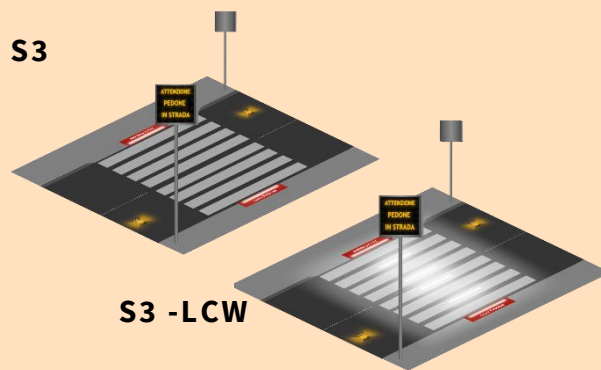
S-DND-LCW

- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone®**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

S3



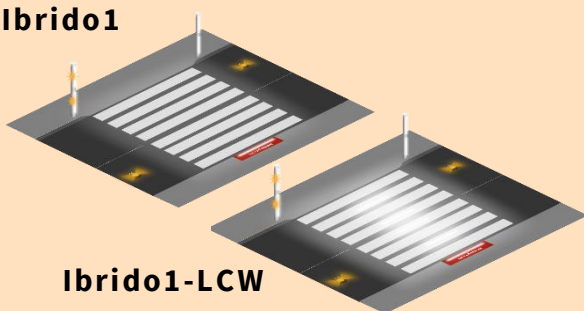
S3-LCW

- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone®**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Ibrido1



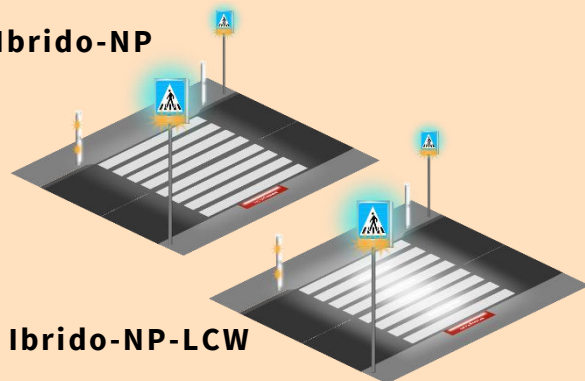
Ibrido1-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Ibrido-NP



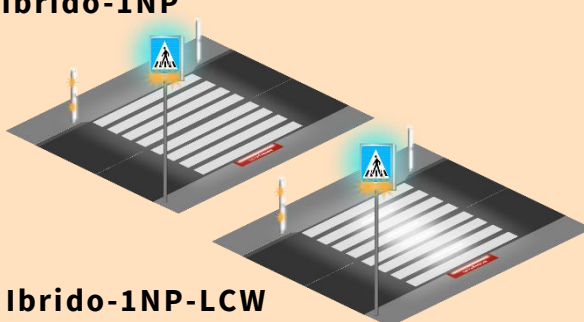
Ibrido-NP-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Ibrido-1NP



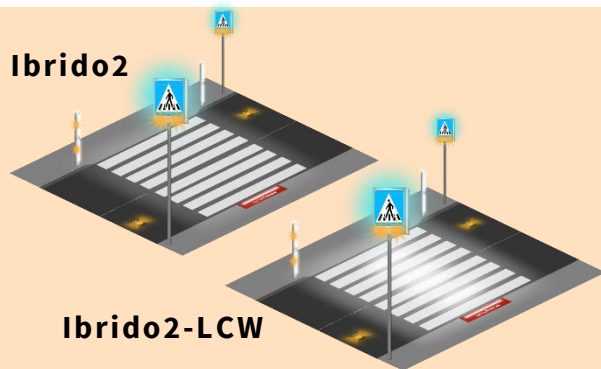
Ibrido-1NP-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Ibrido2



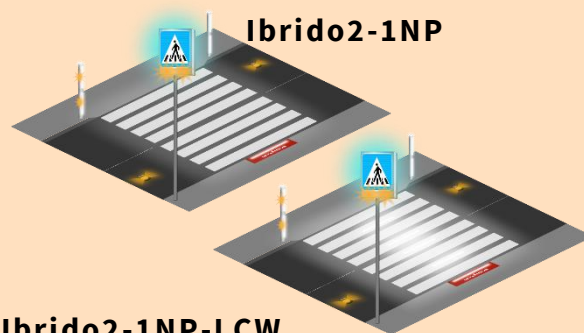
Ibrido2-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



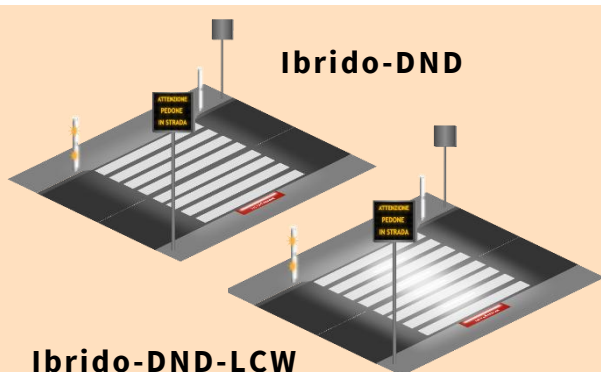


Ibrido2-1NP-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



Ibrido-DND-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



Ibrido3-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

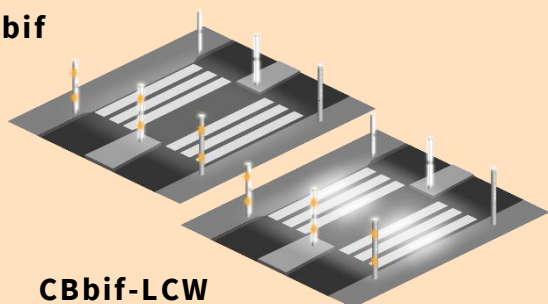
opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



Attraversamento con spartitraffico centrale

CBbif



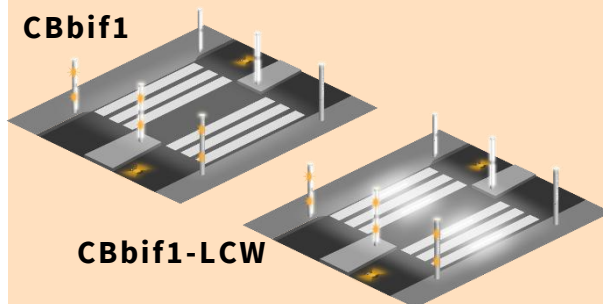
CBbif-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CBbif1



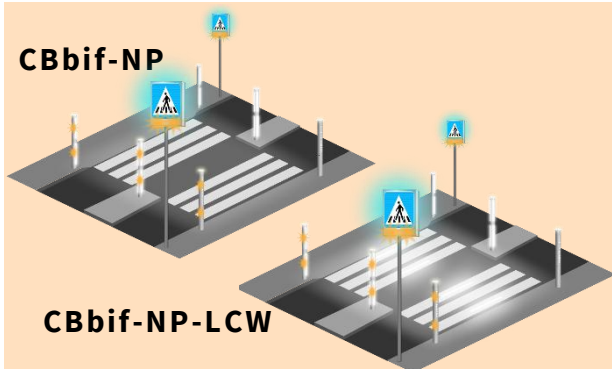
CBbif1-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CBbif-NP



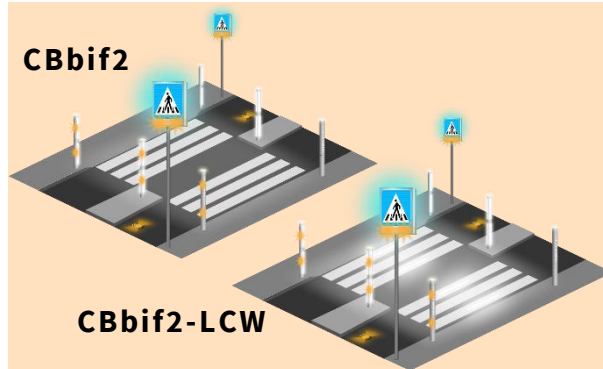
CBbif-NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CBbif2



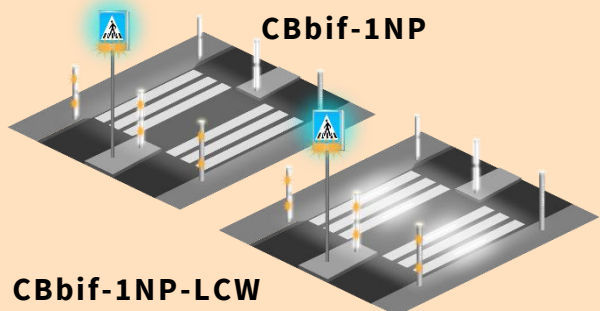
CBbif2-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CBbif-1NP



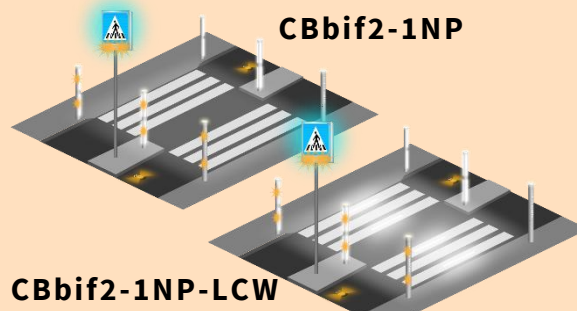
CBbif-1NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

CBbif2-1NP



CBbif2-1NP-LCW

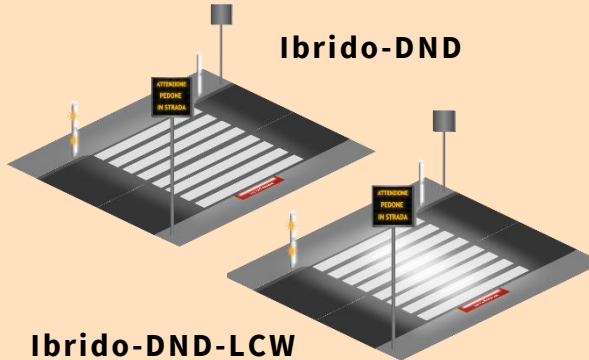
- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike** bifacciali;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



Ibrido-DND



Ibrido-DND-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Ibrido3



Ibrido3-LCW

- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone®**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 display a messaggio variabile **Sign DND**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Attraversamento ciclo-pedonale

Pista ciclo-pedonale SENZA obbligo di attraversamento

ACP1



ACP1-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303/324-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

ACP1-1NP



ACP1-1NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303/324-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

Pista ciclo-pedonale CON obbligo di attraversamento

ACP2



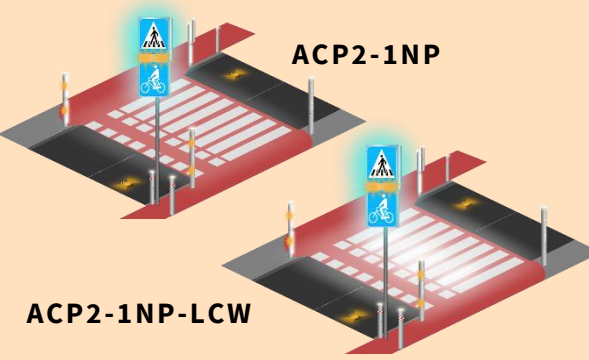
ACP2 -LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 coppie di mini colonnine luminose **Pre Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 2 cartelli stradali luminosi **Sign 303/324-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.

ACP2-1NP



ACP2-1NP-LCW

- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 coppie di mini colonnine luminose **Pre Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye®**;
- 1 cartello stradale luminoso **Sign 303/324-NP**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

opzione con aggiunta di:

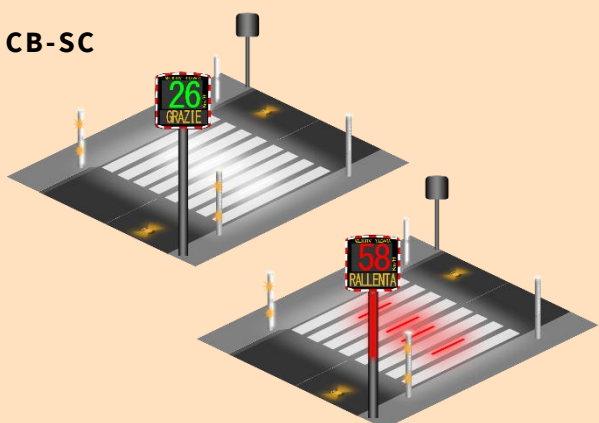
- 4 strisce pedonali luminose **Led Crosswalk (LCW)**.



SALVA PEDONE® CON SPEED CONTROL

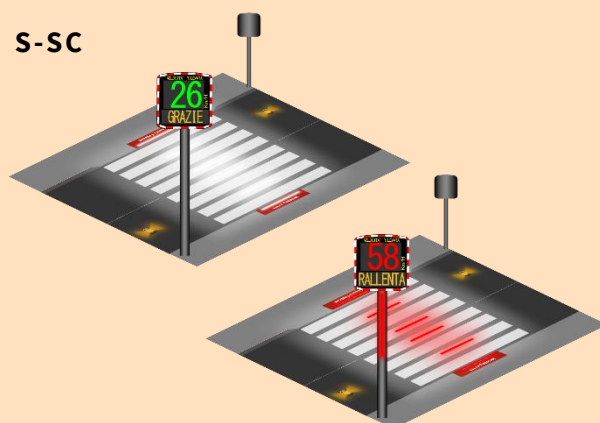
Funzionamento illustrato a pag. 6

CB-SC



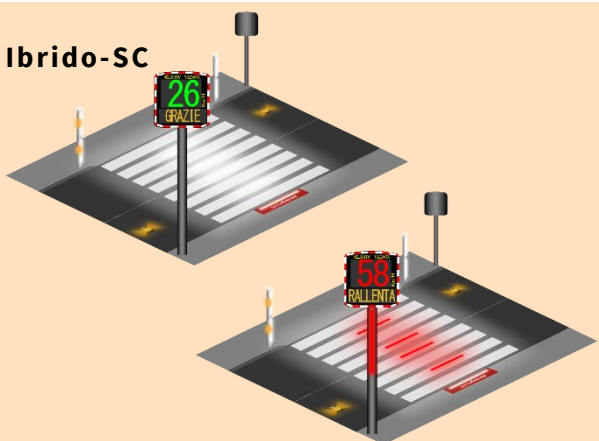
- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 rilevatori di velocità **Speed Control** con allerta superamento di velocità e barra a led;
- 4 strisce pedonali a doppia illuminazione **Led Crosswalk doppie (LCWd)**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

S-SC



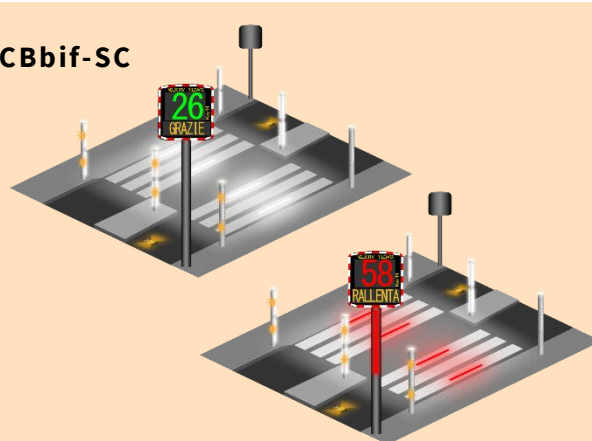
- 2 piattaforme sensibili **Smart Street Stone**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 rilevatori di velocità **Speed Control** con allerta superamento di velocità e barra a led;
- 4 strisce pedonali a doppia illuminazione **Led Crosswalk doppie (LCWd)**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

Ibrido-SC



- 1 piattaforma sensibile **Smart Street Stone**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 rilevatori di velocità **Speed Control** con allerta superamento di velocità e barra a led;
- 4 strisce pedonali a doppia illuminazione **Led Crosswalk doppie (LCWd)**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

CBbif-SC



- 2 coppie di colonnine luminose **Cross Bike**;
- 1 coppia di colonnine luminose **Cross Bike bifacciali**;
- 2 marker stradali **Smart Street Eye**;
- 2 rilevatori di velocità **Speed Control** con allerta superamento di velocità e barra a led;
- 4 strisce pedonali a doppia illuminazione **Led Crosswalk doppie (LCWd)**;
- 1 **Control Unit** (centralina di controllo + armadio).

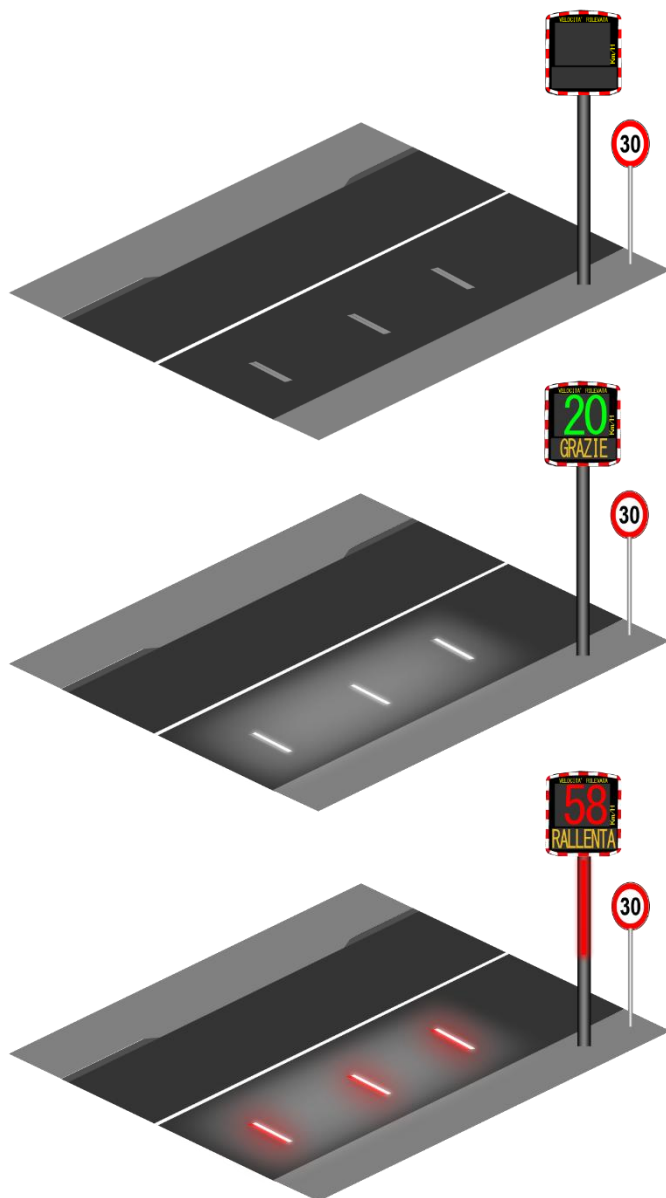


SISTEMA RIDUZIONE VELOCITÀ (senza utilizzo di dossi)

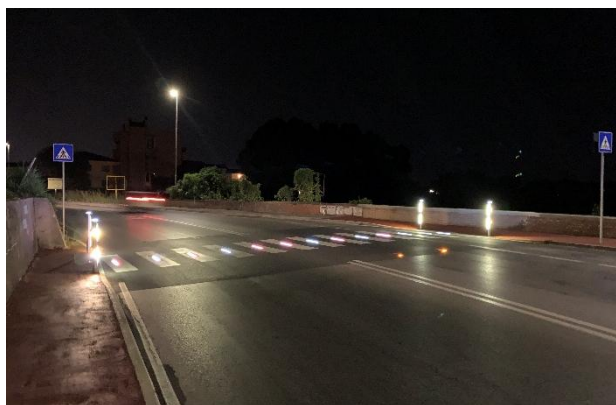
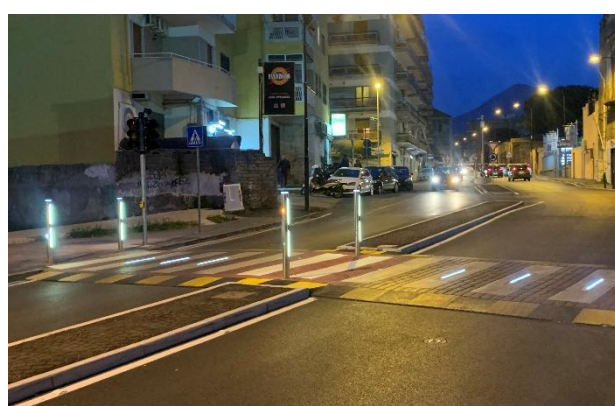
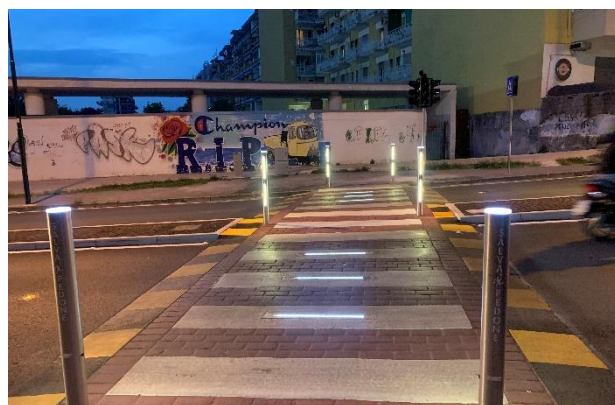
Funzionamento illustrato a pag. 7

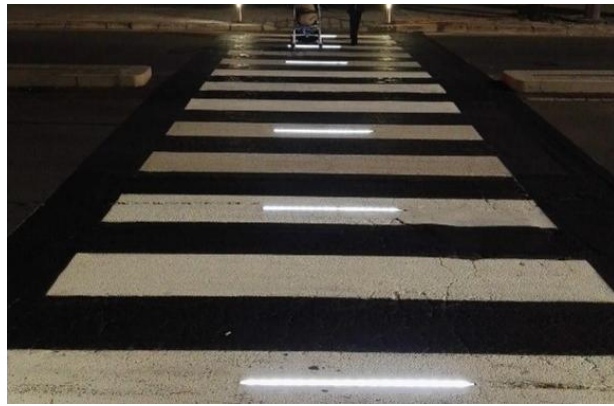
SVR

- **1** rilevatore di velocità **Speed Control** inserito nel marciapiede o a bordo strada;
- **3** piattaforme luminose a doppia illuminazione **Led Crosswalk doppie (LCWd)**;
- **1 Control Unit** costituita da **1** centralina di controllo inserita in **1** armadio stradale.



Alcuni impianti realizzati





SMART  STREET®

BY

Smart  Com

SALVA  PEDONE®

La protezione per chi attraversa

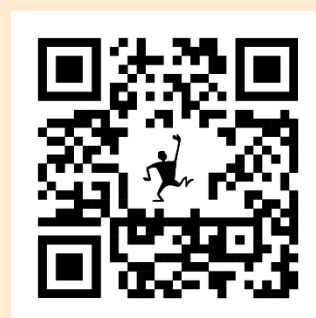
SITO WEB



DOCUMENTI UTILI



CONTATTI



CONCESSIONARIO E DISTRIBUTORE

Regione Campania

TEAM DI ARPENTI LUIGI

Via Libertà traversa Tudisco, 3

80055 Portici (NA)

Tel. 081.9228647

teamcampania@smartcomsrl.eu

Regione Lombardia



BETTER LIFE LIGHTING TECHNOLOGIES S.r.l.

Via Terruggia, 3

20162 Milano (MI)

Tel. 02.38234972

blit@blit.it

AGENTI RAPPRESENTANTI

Regione Lazio

AGENZIA ROCCHI

Agente Massimo Rocchi

Cell. 3358020424

agenziarocchi@gmail.com

Regione Calabria

Agente Francesco Marincola

Cell. 3296282947

fmarincola@me.com

Regione Sardegna

Agente Roberto Lacedra

Cell. 3409783074

rlacedra@gmail.com