


SALVA PEDONE®

La protezione per chi attraversa

VOCI DI
CAPITOLATO

SMART  STREET®

BY

Smart  Com



KLOZ 
@Mod_salvetti

Descrizione Sistemi

Sistema di attraversamento pedonale intelligente Salva Pedone®

Sistema di attraversamento pedonale, ciclo-pedonale e ciclabile intelligente tipo Salva Pedone® che si figura come segnalazione, prevenzione e rafforzativo della segnaletica esistente.

Il sistema, attraverso diversi elementi posti a bordo strada o su marciapiede, individua pedoni/ciclisti in procinto di attraversare la carreggiata sulle strisce pedonali ed attiva i vari dispositivi lampeggianti a led, posti in carreggiata o nel marciapiede o nel bordo strada, che avvertono gli automobilisti della imminente presenza di utenti deboli in attraversamento.

Il sistema si attiva solo per il tempo necessario a far attraversare in sicurezza i pedoni/ciclisti e poi torna in stato di stand by.

Il sistema "Salva Pedone® con Speed Control" oltre ad avere tutte le caratteristiche del Salva Pedone® classico è dotato di ulteriori dispositivi che avvertono il pedone/ciclista, in procinto di attraversare la strada, sia se il veicolo in arrivo è in fase di rallentamento, e quindi di poter attraversare in sicurezza, sia, se il veicolo in arrivo ha una velocità eccessiva, che attraversare la strada in quel momento è estremamente pericoloso.

Sistema Smart NP

Sistema intelligente per il rilievo dei pedoni con sensore di prossimità in doppia tecnologia e sistema trasmissione via radio, composto da 2 cartelli stradali bifacciali retroilluminati a led, 6400 lm totale, 7000k 36v, con ledfigure 303, 303/324 con pellicola categoria 2. Il sistema rileva la presenza di pedoni/ciclisti in procinto di attraversare la strada ed attiva l'accensione dei pannelli luminosi a led e dei lampeggianti color ambra per il tempo necessario all'utente per il completamento dell'attraversamento della carreggiata. Il sistema bivalente, attraverso segnale radio, attiverà l'altro Smart NP posto sull'altro lato della carreggiata. Struttura acciaio inox 60x60 cm completo di palo in acciaio inox completo di supporto atto ad ospitare pannello luminoso, accessoriato condoppia coppia di lampeggianti color ambra ip 68 12 v ad alta visibilità diurna, altezza totale palo 2900 mm, fuori terra 2300mm, dotato di 25 mt di cavo Olflex 12x0,50 e guaina in acciaio anti schiacciamento. Alimentazione 220v con batteria tampone per allaccio alla rete della pubblica illuminazione. Il sistema non necessita di scassi in carreggiata.



SISTEMA WIRELESS COMPONENTI SALVAPEDONE

Impianto costituito da un sistema Salva Pedone® integrato con un sistema di trasmissione wireless.

Nessuna opera stradale da effettuare in carreggiata.

Il sistema è modulare configurabile con tutti gli accessori Smart Street.

Si può alimentare con rete diretta oppure tramite pubblica illuminazione.

Il sistema non necessita di armadi stradali le centraline e gli alimentatori sono contenuti in pozzetto elettrico carrabile in materiale plastico IP67.

Il sistema è composto da:

- 2 centraline controllo;
- 2 centraline API con alimentatore e batteria litio;
- 1 sistema via Radio bidirezionale;
- 2 pozzetti elettrici Ip67;
- 2 centraline stagne;
- 4 contenitori stagni;
- 6 cavi collegamento e gel.

Descrizione Elementi

Smart Street Stone®

Sensore intelligente inserito nella pavimentazione del marciapiede, in casi speciali in quella della strada, per rilevare la presenza dei pedoni in procinto di attraversare la carreggiata. Il manufatto prevede la realizzazione di una piattaforma in cemento pozzolanico armato ospitante gli appositi sensori di rilevamento. Può essere anche realizzata in loco. E' inoltre dotata di sistema luminoso carrabile a led di colore rosso e bianco.

Essa è da utilizzare esclusivamente con la centrale di controllo dedicata.

La dimensione della piattaforma verrà determinata secondo necessità e conformità della pavimentazione in cui verrà inserita; Carrabilità 70 T; Alimentazione 12 V; Consumo 14w; IP 68 in resinatura.

Pre Cross Bike

Coppia di mini colonnine in acciaio inox dotata di sensori di rilevamento pedoni/ciclisti.

Accessorata nella parte superiore con diffusore in plexiglass e policarbonato, led a luce rossa con sistema in stato di stand by e led a luce bianca all'attivazione dell'impianto.

Alimentazione 12 V; Altezza complessiva 1200 mm; Altezza fuori terra 1000 mm.

Dotata dai 15 ai 25 mt di cavo 12 x 0,50 Olflex e guaina in acciaio anti-schiacciamento.



Cross Bike

Coppia di colonnine in acciaio inox dotata di sensori di rilevamento pedoni/ciclisti.

Ogni colonnina è dotata di doppia barra luminosa a led bianca atta ad illuminare i pedoni in carreggiata; accessoriata nella parte superiore di diffusore in plexiglass e policarbonato led a luce rossa con sistema in stato di stand by e led a luce bianca all'attivazione dell'impianto, dotata di due lampeggianti led bianco/ambra.

Alimentazione 12 V; Altezza complessiva 1460 mm; Altezza fuori terra 1210 mm;

Dotata dai 15 ai 25 mt di cavo 12 x 0,50 Olflex e guaina in acciaio anti-schiacciamento.

Cross Bike bifacciale

Coppia di colonnine in acciaio inox dotata di sensori di rilevamento pedoni/ciclisti.

Ogni colonnina è dotata di quadrupla barra luminosa a led bianca atta ad illuminare i pedoni in carreggiata; accessoriata nella parte superiore di diffusore in plexiglass e policarbonato led a luce rossa con sistema in stato di stand by e led a luce bianca all'attivazione dell'impianto, dotata di due lampeggianti led bianco/ambra.

Alimentazione 12 V; Altezza complessiva 1460 mm; Altezza fuori terra 1210 mm;

Dotata dai 15 ai 25 mt di cavo 12 x 0,50 Olflex e guaina in acciaio anti-schiacciamento.

Smart Street Eye®

Marker di segnalazione a led bi-facciale ambra di ultima generazione posizionato nella pavimentazione stradale (in carreggiata). La struttura è un corpo in acciaio ed alluminio avvolto in composto di GeoLite Magma e cemento pozzolanico, il diffusore ottico è in plexiglass dotato di led ad alta potenza. Visibilità diurna 800 mt e notturna 2000 mt; Diffusione fascio luminoso 3 mm dalla carreggiata

Alimentazione 12 V; Consumo 6 W; Diametro 240 mm; Altezza 100 mm, IP 68, Carrabilità 120 t.

Dotato di 12 mt cavo Olflex 2x1 con guaina in acciaio flessibile anti-schiacciamento.

Sign 303-NP

Cartello stradale bi-facciale retroilluminato a led. Dotato di 2 serigrafie fig. 303 (catarifrangenti categoria 2). Struttura acciaio inox 60x60 atta ad ospitare le serigrafie, i due pannelli a led e le 2 coppie di lampeggianti a led bianco/ambra. Completo di palo in acciaio inox.

Luminosità e alimentazione pannelli a led 6400 lm totale, 7000k 36V; Alimentazione lampeggianti led 12V;

Altezza totale palo 2600 mm, Altezza fuori terra 2300 mm; IP 68.

Dotato dai 15 ai 25 mt di cavo Olflex 4x1,50 e guaina in acciaio anti-schiacciamento.



Sign 303/324-NP

Cartello stradale retroilluminato a led. Dotato di 2 serigrafie fig. 303 (catarifrangenti categoria 2), 1 serigrafia fig. 324 (catarifrangente categoria 2). Struttura acciaio inox 120x60 atta ad ospitare le 3 serigrafie, i 3 pannelli a led e le 2 coppie di lampeggianti a led bianco/ambra. Completo di palo in acciaio inox.

Luminosità e alimentazione pannelli a led 6400 lm totale, 7000k 36V; Alimentazione lampeggianti led 12V;

Altezza totale palo 2600 mm, Altezza fuori terra 2300 mm; IP 68.

Dotato dai 15 ai 25 mt di cavo Olflex 4x1,50 e guaina in acciaio anti-schiacciamento.

Sign 13-NP

Cartello stradale bi-facciale retroilluminato a led. Dotato di 2 serigrafie fig. 13 (catarifrangenti categoria 2). Struttura acciaio inox 60x60 atta ad ospitare le 2 serigrafie, i 2 pannelli a led e le 2 coppie di lampeggianti a led bianco/ambra. Completo di palo in acciaio inox.

Luminosità e alimentazione pannelli a led 6400 lm totale, 7000k 36V; Alimentazione lampeggianti led 12V;

Altezza totale palo 2600 mm, Altezza fuori terra 2300 mm; IP 68.

Dotato dai 15 ai 25 mt di cavo Olflex 4x1,50 e guaina in acciaio anti-schiacciamento.

Led Crosswalk

Piattaforma luminosa carrabile da posizionare nelle strisce pedonali. Manufatto composto da GeoLite e cemento pozzolanico. Completo di corpo luminoso affogato a filo nel manufatto, composto da barra in alluminio contenete led bianchi con copertura in plexiglass.

Alimentazione led 12 V 14,4 W/m resinati; IP 68; Carrabilità 65t; Misure 100x125x1000 mm; Peso 30kg.

Dotata di 12 mt cavo 2x1,5 Olflex con guaina acciaio inox flessibile anti-schiacciamento.

Led Crosswalk doppia

Piattaforma luminosa carrabile da posizionare nelle strisce pedonali. Manufatto composto da GeoLite e cemento pozzolanico. Completo di 2 corpi luminosi affogati a filo nel manufatto, composti da barra in alluminio, uno contenete led bianchi con copertura in plexiglass e l'altro contenete led rossi con copertura in plexiglass.

Alimentazione led 12 V 14,4 W/m resinati; IP 68; Carrabilità 65t; Misure 100x125x1000 mm; Peso 30kg.

Dotata di 12 mt cavo 4x1,5 Olflex con guaina acciaio inox flessibile anti-schiacciamento.



Speed Control

Dispositivo di rilevazione della velocità dei veicoli, dotato di display dinamico leggibile fino a 150 mt con possibilità di indicare la velocità sostenuta e di visualizzare messaggio specifico in base alla velocità del veicolo. Comprensivo di monitoraggio di traffico, delle velocità medie e dei numeri dei veicoli.

Il dispositivo Speed Control integrato al sistema "Salva Pedone®" può comunicare al pedone, in procinto di attraversare la strada, attraverso l'accensione delle strisce pedonali luminose a led di colore rosso posizionante nella carreggiata che il veicolo in arrivo non è in fase di rallentamento oppure ha una velocità eccessiva che non permette di attraversare in sicurezza. Al contempo il display dinamico trasmette al veicolo in arrivo che la sua velocità è pericolosa.

Portata di rilevazione da 30 mt a 250mt.

Dotato di palo in acciaio inox Altezza complessiva 2700 mm; Alimentazione 12v; Display struttura in ABS 70x70cm Ral 7035/7040 anti-Uv, colori led ambra verde e rosso, programmabile USB2 Bluetooth/ GPRS.

Centralina di comando e di controllo

Unità di controllo e gestione impianto Salva Pedone® dotata di tutti i dispositivi elettronici ed elettrici necessari al funzionamento dell'impianto con colonnine Cross Bike, mini colonnine Pre Cross Bike o piattaforma Smart Street Stone®.

Unità da posizionare nell'armadio stradale.

Centralina di comando e di controllo con Sistema API

(alimentazione pubblica illuminazione)

Unità di controllo e gestione impianto Salva Pedone® dotata di tutti i dispositivi elettronici ed elettrici necessari al funzionamento dell'impianto con colonnine Cross Bike, mini-colonnine Pre Cross Bike o piattaforma Smart Street Stone®.

Unità da posizionare nell'armadio stradale.

Accessoriata con alimentatore carica batteria e batteria al fosfato di ferro di litio 220V 12V 180W Selv/Pelv classe 1 con uscita verso il carico 13.8DC fino a 9A.

Batteria al litio 3000 cicli di ricarica 12V27AH (7 anni di durata).

Scheda di controllo sovraccarico.

Armadio stradale

Armadio doppio scomparto rigato serie CPS 20 con serratura unificata Enel TR + Y21. Completo di telaio per ancoraggio e piastra di fondo fenolica. Misure 1200x540x310 mm colore grigio marmorizzato con possibilità di personalizzazione grafica.

Assistenza alla posa

Intervento tecnico specializzato per istruzioni di posa e cablaggio dell'insieme dell'impianto.

Kit preposato

Cavi, morsetti, guaina e quanto strettamente necessario per la corretta installazione dell'impianto.



SALVA PEDONE®

La protezione per chi attraversa

SITO WEB



DOCUMENTI UTILI



CONTATTI

